

Số: **4715**SGTVT- QLVT

Thanh Hoá, ngày **24** tháng 11 năm 2015

V/v báo cáo kết quả thực hiện nội dung chất vấn tại các kỳ họp HĐND tỉnh nhiệm kỳ 2011 – 2016.

Kính gửi: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa

Thực hiện văn bản số 239/CV-HĐND ngày 16/11/2015 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh về việc báo cáo kết quả thực hiện nội dung chất vấn tại các kỳ họp HĐND tỉnh nhiệm kỳ 2011 – 2016 về các lĩnh vực, Sở Giao thông vận tải báo cáo các nội dung như sau:

**1. Công tác xử lý phương tiện vận tải đường thủy không có đăng ký, đăng kiểm nhưng vẫn tham gia hút cát trái phép và vận chuyển cát trên các tuyến đường sông làm mất an toàn giao thông đường thủy:**

**1.1. Công tác triển khai thực hiện việc đăng ký, đăng kiểm cho các phương tiện đang hoạt động trên địa bàn nhưng chưa được đăng kiểm, đăng ký.**

Đối với 313 phương tiện (trong đó các địa phương đã thông kê được thông số kỹ thuật của 252 phương tiện) đang hoạt động trên địa bàn tỉnh nhưng chưa được đăng kiểm, đăng ký. Ngày 05/8/2015 đoàn công tác của Cục Đăng kiểm Việt Nam do đồng chí Cục trưởng đã vào làm việc với Lãnh đạo Sở GTVT để thống nhất các giải pháp nhằm thực hiện việc đăng kiểm, đăng ký cho những phương tiện nêu trên; sau cuộc họp với Sở GTVT, ngày 13/8/2015 Cục Đăng kiểm Việt Nam đã có văn bản số 3140/ĐKVN-TS gửi Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đề xuất phương án đăng kiểm cho những phương tiện chưa được đăng kiểm đang hoạt động trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa để xin ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng;

Tại văn bản số 13240/BGTVT-KHCN ngày 05/10/2015 của Bộ Giao thông vận tải, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã thống nhất với đề xuất của Cục Đăng kiểm Việt Nam trong việc chủ động tháo gỡ các khó khăn trong công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa tại địa bàn tỉnh Thanh Hóa trên cơ sở đảm bảo an toàn cho người, phương tiện và đúng theo các quy định hiện hành. Trên cơ sở ý kiến của Bộ Giao thông vận tải Cục Đăng kiểm Việt Nam có văn bản số 4048/ĐKVN-TS về việc hướng dẫn triển khai thực hiện việc đăng kiểm cho cho các phương tiện thủy nội địa đang hoạt động trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa nhưng chưa được đăng kiểm, đăng ký, theo hướng giải quyết như sau:

1. Về lập hồ sơ kỹ thuật của phương tiện:

Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa chỉ đạo phòng Quản lý vận tải Sở phối hợp với Chi cục Đăng kiểm 12 ( thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam có trụ sở tại thành phố

Thanh Hóa )phân loại phương tiện đã thống kê tại địa bàn tỉnh Thanh Hóa để xác định số lượng phương tiện phải lập mẫu và phương tiện phải lập hồ sơ như sau:

- Đối với các phương tiện thuộc các kiểu tàu dân gian hiện có tại địa phương: phân loại phương tiện theo dải kích thước, công suất máy chính và công dụng để lập mẫu định hình. Số lượng hồ sơ theo hướng dẫn tại Mục 5 của công văn 691/ĐKVN-TS ngày 10/4/2013 của Cục ĐKVN và gửi Cục ĐKVN thẩm định theo quy định.

- Đối với phương tiện có chiều dài dưới 20m, có động cơ tổng công suất máy chính đến 15 sức ngựa ( đối với máy lắp trong), đến 50 sức ngựa ( đối với máy lắp ngoài ), có trọng tải đến 15 tấn hoặc chở từ 5 người đến 12 người: hồ sơ phương tiện theo quy định tại 1.5.1.1 Chương 1 Phần 2 của QCVN 25: 2010/BGTVT. Các thông số trong hồ sơ do đơn vị đăng kiểm xác định và ghi trong giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa theo mẫu HSHC-05 quy định tại Thông tư số 15/2013/TT-BGTVT ngày 26/7/2013 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

- Đối với phương tiện có chiều dài dưới 20 m, có động cơ tổng công suất máy chính lớn hơn 15 mã lực ( đối với máy lắp trong ), lớn hơn 50 mã lực ( đối với máy lắp ngoài ) hoặc chở trên 12 người : hồ sơ phương tiện theo quy định tại 1.5.1.2 và 1.5.2 Chương 1 Phần 2 của QCVN 25: 2010/BGTVT.

- Đối với phương tiện có chiều dài thiết kế từ 20 m trở lên hoặc có động cơ tổng công suất máy chính từ 50 sức ngựa trở lên, hồ sơ kỹ thuật của phương tiện theo quy định QCVN 72: 2013/BGTVT thì cho phép lập hồ sơ theo nhóm phương tiện đối với các phương tiện có cùng kích thước, công suất máy chính và công dụng.

- Đối với việc lập hồ sơ kỹ thuật cho phương tiện vỏ xi măng lưới thép: Cho phép chỉ cần lập bản vẽ thể hiện hình bao kết cấu bên ngoài, không phải tính kết cấu và không thể hiện kết cấu cốt thép, xi măng lưới thép bên trong ( vì vật liệu này không được kiểm soát từ đầu nên không có số liệu đưa vào tính toán và cũng không thể lấy mẫu từ phương tiện để thử nghiệm làm cơ sở tính nghiệm ).

## 2. Về kiểm tra cấp hồ sơ đăng kiểm cho phương tiện

- Sở GTVT Thanh Hóa chỉ đạo phòng Quản lý vận tải Sở phối hợp với Chi cục Đăng kiểm số 12 thực hiện kiểm tra, giám sát kỹ thuật cho phương tiện phù hợp với các quy phạm, hướng dẫn và quy định tại Quyết định số 25/2004/QĐ-BGTVT ngày 25/11/2004 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

- Đối với phương tiện vỏ xi măng lưới thép: Kiểm tra vỏ ngoài kết cấu thân tàu, không kiểm tra phần kết cấu cốt thép, xi măng lưới thép bên trong.

- Thực hiện chế độ báo cáo kiểm tra về Cục ĐKVN theo quy định.

## 3. Về kinh phí lập hồ sơ thiết kế mẫu định hình, phí và lệ phí đăng kiểm

- Sở GTVT Thanh Hóa báo cáo UBND tỉnh Thanh Hóa xin kinh phí địa phương để xây dựng thiết kế mẫu định hình. Cục ĐKVN không thu phí thẩm định thiết kế mẫu định hình.

- Đối với phương tiện không thuộc dạng mẫu định hình : chủ phương tiện chịu kinh phí lập hồ sơ kỹ thuật và phí đăng kiểm phương tiện.

Căn cứ hướng dẫn của Cục Đăng kiểm Việt Nam, ngày 13/11/2015 Sở Giao thông vận tải đã làm việc với Chi cục đăng kiểm số 12 để thống nhất kế hoạch và các bước tiến hành thực hiện làm cơ sở xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể việc tổ chức thực hiện các bước theo quy định để tiến hành các thủ tục đăng kiểm, đăng ký cho các phương tiện nêu trên, báo cáo UBND tỉnh trong tháng 12/2015; sau khi có ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải sẽ phối hợp với Chi cục Đăng kiểm 12 tiến hành triển khai nhiệm vụ, phấn đấu đến hết quý II/2016 sẽ hoàn thành việc đăng kiểm, đăng ký cho các phương tiện thủy nội địa đang hoạt động trên địa bàn tỉnh mà chưa được đăng kiểm, đăng ký. ( Theo báo cáo của Sở tại phiên chất vấn tại kỳ họp thứ 13 HĐND tỉnh khóa XVI là quý I/2016, tuy nhiên công tác triển khai thực hiện phải chờ ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải và hướng dẫn của Cục Đăng kiểm Việt Nam; mặt khác thời gian này trùng với giai đoạn nghỉ Tết Nguyên đán năm 2016 nên không thể thực hiện công việc liên tục để có thể phấn đấu hoàn thành trong quý I/2016).

## **1.2. Việc tổ chức đào tạo, cấp chứng chỉ chuyên môn cho người điều khiển phương tiện thủy nội địa trên địa bàn.**

Thực hiện Đề án tăng cường công tác đăng ký và công tác đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa được ban hành kèm theo Quyết định số 1210/QĐ-BGTVT ngày 29/5/2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải. Trong những năm qua Sở đã chỉ đạo các phòng chuyên môn, các đơn vị đào tạo thực hiện tốt chức năng quản lý nước trên địa bàn tỉnh về công tác đào tạo cấp Bằng, chứng chỉ chuyên môn (CCCM) phương tiện thủy nội địa, góp phần bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa.

Tuy nhiên, trên địa bàn tỉnh phần lớn người điều khiển phương tiện thủy nội địa loại nhỏ, phương tiện gia đình, phương tiện chở khách ngang sông chưa có chứng chỉ chuyên môn phương tiện thủy nội địa; các đối tượng này đều có kinh nghiệm trong việc điều khiển phương tiện thủy nội địa nhưng đời sống kinh tế khó khăn nên không có điều kiện tham gia đào tạo để được cấp chứng chỉ theo quy định.

Để tạo điều kiện cho người điều khiển phương tiện thủy nội địa trên địa bàn tham gia đào tạo để đủ điều kiện cấp chứng chỉ chuyên môn theo quy định, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo các cơ sở dạy nghề đầu tư cơ sở vật chất, kỹ thuật; phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, vận động đồng thời báo cáo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Ban An toàn giao thông tỉnh hỗ trợ kinh phí để tổ chức đào tạo miễn phí cho người dân.

Từ tháng 7/2015 đến nay, thực hiện Quyết định số 3447/QĐ-UBND ngày 10/9/2015 của UBND tỉnh về việc phê duyệt hỗ trợ kinh phí chi trả tiền học phí đào tạo cấp chứng chỉ chuyên môn cho người lái phương tiện thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; Sở Giao thông vận tải đã ban hành văn bản số 3849/SGTVT-

QLPT&NL ngày 28/9/2015 thông báo Kế hoạch tổ chức đào tạo cấp CCCM cho người lái phương tiện thủy nội địa gửi các huyện, thị xã, thành phố đồng thời giao cho Trường Trung cấp nghề giao thông vận tải tổ chức việc đào tạo, cấp chứng chỉ chuyên môn được 88 trường hợp tham gia đào tạo bằng kinh phí hỗ trợ của tỉnh.

Tính đến nay trên địa bàn tỉnh đã có 1.497 người được đào tạo và cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn điều khiển phương tiện thủy nội địa. Tuy nhiên đối với người điều khiển phương tiện chở khách ngang sông trên địa bàn tỉnh, nhất là các huyện miền núi còn nhiều trường hợp chưa có chứng chỉ chuyên môn; Sở Giao thông đang tiếp tục chỉ đạo Trường Trung cấp nghề phối hợp với chính quyền địa phương vận động các đối tượng này tham gia bồi dưỡng để cấp chứng chỉ chuyên môn trên tinh thần hỗ trợ kinh phí đào tạo và tổ chức thực hiện đào tạo tại địa phương nếu có nhu cầu.

### **1.3. Các giải pháp tăng cường công tác quản lý và xử lý vi phạm:**

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tham mưu cho Ban An toàn giao thông tỉnh và phối hợp với các tổ chức đoàn thể và chính quyền địa phương trên địa bàn tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy; tạo điều kiện thuận lợi cao nhất về thủ tục cho các chủ phương tiện thực hiện việc đăng ký, đăng kiểm.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp chặt chẽ với Cảnh sát đường thủy tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý các tổ chức cá nhân vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm phương tiện, người lái phương tiện không có bằng lái, chứng chỉ chuyên môn phù hợp với loại phương tiện đang điều khiển.

- Báo cáo Bộ GTVT, UBND tỉnh tạo điều kiện trang bị phương tiện, dụng cụ phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát phương tiện cho lực lượng Thanh tra Sở, cụ thể: bổ sung thêm 2 xuồng máy cao tốc công suất từ 15CV-25CV.

- Báo cáo Bộ GTVT, UBND tỉnh xem xét đầu tư xây dựng một số vị trí để tạm giữ những phương tiện thủy nội địa vi phạm về trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh. Thực hiện Thông báo số 357/TB-VPCP ngày 06/11/2015 của Văn phòng Chính phủ thông báo kết luận của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc - Trưởng ban chỉ đạo 138/CP tại Hội nghị về phòng, chống vi phạm pháp luật trong hoạt động khai thác cát, sỏi trên sông và cửa biển; ngày 23/11/2015 Chủ tịch UBND tỉnh đã ban hành văn bản số 12051/UBND-CN, trong đó giao cho Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải đề xuất khu vực tạm giữ phương tiện đường thủy để phục vụ công tác xử lý vi phạm trong hoạt động khai thác, vận chuyển, kinh doanh cát, sỏi; báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh trước ngày 30/12/2015.

- Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố thực hiện tốt công tác phối hợp với Sở GTVT trong việc quản lý, kiểm tra, kiểm soát phương tiện thủy nội địa thuộc địa bàn, công tác giáo dục, tuyên truyền phổ biến kịp thời các văn bản của các cấp về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa và thực hiện chế độ báo cáo định kỳ đúng quy định.

- Để tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT đường thủy nội địa, Sở GTVT đã có văn bản số 2636/TTr-SGTVT ngày 03/7/2015 tham mưu UBND tỉnh thành lập tổ công tác liên ngành thực hiện công tác kiểm tra, rà soát phạm vi khai thác cát, sỏi trái phép, các bến bãi không phép trên các tuyến đường thủy nội địa.

- Về công tác cấm mốc giới, báo hiệu đường thủy nội địa, biển thông báo thông tin và thực hiện quy định về đảm bảo giao thông thủy: Sở GTVT đã có văn bản số 3063/SGTVT- QLGT ngày 31/7/2015 về việc hướng dẫn cấm mốc giới đối với các mỏ cát, báo hiệu đường thủy nội địa, biển thông báo, thông tin và thực hiện quy định về đảm bảo giao thông đường thủy nội địa; phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường, các địa phương và các đơn vị liên quan để triển khai tới các doanh nghiệp có bãi tập kết kinh doanh cát, sỏi thực hiện cấm mốc các mỏ cát. Tổ chức quản lý khai thác cát sỏi để đảm bảo không cho các phương tiện không đăng ký, đăng kiểm hoạt động khai thác, vận chuyển cát, sỏi.

- Khi cấp giấy phép khai thác cát sỏi, Sở Tài nguyên và Môi trường thông báo cho Sở GTVT biết và hướng dẫn Chủ doanh nghiệp làm việc với Sở GTVT để hướng dẫn lập chấp thuận phương án đảm bảo ATGT.

- Trong quá trình khai thác cát, sỏi, Sở GTVT sẽ kiểm tra việc thực hiện công tác đảm bảo giao thông thủy nội địa của các doanh nghiệp khai thác cát sỏi báo cáo UBND tỉnh, Sở Tài nguyên và Môi trường xem xét xử lý đối với các trường hợp vi phạm.

### ***Kết quả xử lý vi phạm:***

Cùng với các giải pháp tuyên truyền đến các chủ phương tiện, trong thời gian qua Sở GTVT đã phối hợp với lực lượng cảnh sát đường thủy và các đơn vị chức năng kiên quyết xử phạt các phương tiện vi phạm; kết quả xử lý vi phạm trong 11 tháng năm 2015 như sau:

+ *Lực lượng cảnh sát đường thủy:* xử phạt 738 trường hợp, nộp Kho bạc Nhà nước số tiền 736 triệu đồng; trong đó không đăng ký 324 trường hợp; không đăng kiểm 210 trường hợp.

+ *Lực lượng thanh tra giao thông:* Xử phạt 156 trường hợp, nộp Kho bạc Nhà nước số tiền 783 triệu đồng; trong đó không đăng ký, đăng kiểm 18 trường hợp.

***2. Việc khắc phục tình trạng xe quá khổ, quá tải lưu thông trên đường gây tai nạn giao thông và làm hư hỏng đường, gây bức xúc trong nhân dân.***

#### **2.1. Kết quả triển khai thực hiện việc xử lý xe quá tải trên địa bàn**

Căn cứ ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch HĐND tỉnh sau phiên chất vấn tại kỳ họp thứ 13 HĐND tỉnh khóa XVI về việc xử lý 213 xe tải ben có thùng hàng lớn trên địa bàn xong trước ngày 31/8/2015; ngày 28/7/2015 Sở GTVT phối hợp cùng với Công an tỉnh, Ban ATGT tỉnh tổ chức hội nghị quán triệt chỉ thị số 20-CT/TU của Ban Thường vụ tỉnh ủy, Quyết định số 2733/QĐ-UBND của Chủ tịch UBND tỉnh. Tại hội nghị, lãnh đạo UBND tỉnh và 2 ngành Giao thông, Công an đã trực tiếp đối thoại

giải quyết những khó khăn vướng mắc với Doanh nghiệp về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; Tổ chức ký cam kết tự giác cắt giảm chiều cao thùng hàng phù hợp với tải trọng cho phép đối với xe tải ben có thùng hàng lớn trước ngày thông tư số 32-TT/BGTVT có hiệu lực đối với 45 chủ doanh nghiệp vận tải hàng hóa có nhiều xe tải ben trên địa bàn toàn tỉnh.

Thực hiện kế hoạch của UBND tỉnh, Giám đốc Sở GTVT đã chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở chủ động phối hợp với lực lượng công an, Phòng Công thương UBND các huyện đến từng doanh nghiệp, chủ phương tiện có xe tải ben có trọng tải 10 tấn trở lên, có kích thước thùng hàng lớn trước Thông tư số 32-TT-BGTVT để rà soát xác minh, chụp ảnh và yêu cầu doanh nghiệp, chủ phương tiện ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật không chở quá tải, cụ thể:

- Tổ chức cho trên 300 Doanh nghiệp, chủ phương tiện ký cam kết chấp hành quy định về kích thước thùng hàng.

- Lập danh sách 45 doanh nghiệp, chủ phương tiện và 250 xe tải ben có kích thước thùng hàng lớn sau thông tư số 32-TT-BGTVT để theo dõi.

- Lập danh sách 47 doanh nghiệp và 295 xe tải ben có kích thước thùng hàng lớn trước thông tư 32/TT-BGTVT để theo dõi.

- Đến ngày 28/8/2015 đã vận động các doanh nghiệp, chủ phương tiện tự giác cắt thùng hàng phù hợp với tải trọng cho phép đối với 213 xe tải ben còn lại có kích thước thùng hàng lớn.

Như vậy, đến ngày 30/8/2015 trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa đã giải quyết xong 665 xe tải ben trọng tải từ 10 tấn trở lên có kích thước thùng hàng lớn, đã ngăn chặn hoạt động của xe tải ben có kích thước thùng hàng lớn chở quá tải trọng lưu hành trên các tuyến đường giao thông được dư luận đồng tình ủng hộ đánh giá cao, được Chủ tịch UBND tỉnh đánh giá tại thông báo kết luận số 134/TB-UBND ngày 11/9/2015 phiên họp thường kỳ UBND tỉnh tháng 8, nội dung phiên họp tháng 9 năm 2015: **“Tình trạng xe quá tải, quá khổ trên địa bàn tỉnh cơ bản đã được xử lý”**. Công an tỉnh đã có báo cáo số 264/BC-PV11-PC ngày 24/8/2015 gửi đồng chí Bí thư Tỉnh ủy về kết quả xử lý xe quá khổ, quá tải trên địa bàn tỉnh.

*Có thể nói từ năm 2014 trở về trước xe quá tải ngang nhiên hoạt động trên các tuyến đường trên địa bàn tỉnh, thách thức các lực lượng chức năng khi kiểm tra, dừng xe và xử lý vi phạm.*

*Đến nay không còn hiện tượng xe quá tải ngang nhiên hoạt động trên các tuyến đường như từ năm 2014 trở về trước; tuy nhiên vì lợi ích trước mắt vẫn còn tình trạng doanh nghiệp kinh doanh vận tải cho người theo dõi lực lượng thanh tra, kiểm tra khi bàn giao ca hoặc rút khỏi địa bàn thì hoạt động; tổ chức thành đoàn xe, lực lượng thanh tra, kiểm tra chỉ có thể yêu cầu dừng được 1 đến 2 xe, khi đó các xe còn lại vẫn có thể đi qua để tránh tắc đường, mất an toàn giao thông.*

### **3. Kết quả xử lý phương tiện xe quá khổ, quá tải trên địa bàn tỉnh và các giải pháp tiếp tục triển khai thực hiện.**

#### **- Kết quả kiểm tra, xử phạt xe quá tải tính đến tháng 11/2015.**

Lực lượng Cảnh sát giao thông: Lập biên bản 4.984 trường hợp, xử phạt nộp kho bạc nhà nước 42,821 tỷ đồng; tạm giữ 380 phương tiện; tước giấy phép lái xe có thời hạn 1.334 trường hợp.

Lực lượng Thanh tra giao thông; Lập biên bản 1.731 trường hợp, xử phạt nộp kho bạc nhà nước 5,715 tỷ đồng; tạm giữ 03 phương tiện; tước giấy phép lái xe có thời hạn 324 trường hợp.

- Trong 02 tháng cao điểm ( tháng 8, 9/2015 ) 4 tổ công tác liên ngành Công an, GTVT đã lập biên bản 517 trường hợp, xử phạt 4,2 tỷ đồng; tạm giữ 170 phương tiện.

*Như vậy so với 11 tháng cùng kỳ năm 2014, 11 tháng năm 2015 số tiền phạt đối với phương tiện quá tải tăng 22,8 tỷ đồng ( tăng 88% ).*

Để tiếp tục thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện có hiệu quả hơn nữa trong thời gian tới, đồng thời tạo điều kiện thuận lợi cho các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô trên địa bàn trong việc thực hiện nghiêm các quy định về tải trọng phương tiện; Sở GTVT tiếp tục thực hiện các giải pháp trong thời gian tới như sau:

- Triển khai thực hiện đạt hiệu quả cao Chỉ thị số 20-CT/TU của Ban thường vụ Tỉnh ủy và Kế hoạch của UBND tỉnh, tập trung cao điểm xử lý phương tiện chở hàng hóa quá khổ, quá tải trọng cho phép, xe quá niên hạn sử dụng, xe hết hạn kiểm định trên địa bàn toàn tỉnh, xử lý triệt để xe vi phạm kích thước thùng hàng, cơ bản không còn xe chở quá tải trọng lưu hành trên các tuyến đường giao thông thuộc địa bàn tỉnh.

- Huy động tối đa lực lượng, trang thiết bị chủ động kiểm tra và phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng quyết liệt kiểm tra, xử lý đối với các hành vi vi phạm chở quá tải, quá khổ trên địa bàn tỉnh.

- Nâng cao hiệu quả kiểm soát tải trọng phương tiện của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tại Km9 tuyến Quốc lộ Nghi Sơn- Bãi Trành địa phận huyện Tĩnh Gia, phối hợp với Cảnh sát giao thông tiếp tục thực hiện Kế hoạch số 263/KHPH-CAT-SGTVT ngày 25/12/2013 giữa Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải về việc phối hợp thực hiện tuần tra, kiểm soát xử lý hành vi vi phạm chở quá tải trọng của ô tô vận chuyển hàng hóa.

- Tăng cường lực lượng sử dụng cân xách tay kiểm tra xử lý tại các đầu mối, nơi xuất phát hàng hóa như: Cảng, bến, mỏ, nhà máy, khu công nghiệp. Kiên quyết xử lý nghiêm các đơn vị vi phạm xếp hàng hóa quá tải trọng lên phương tiện. Đề nghị Chủ tịch UBND thành lập các tổ công tác liên ngành Cảnh sát giao thông – Thanh tra giao thông sử dụng cân tải trọng xách tay tiến hành kiểm tra lưu động và xử lý vi phạm đối với xe ô tô chở quá tải trên một số tuyến đường bộ trọng điểm và các địa bàn nóng.

- Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Thanh tra của Tổng cục đường bộ, Thanh tra Cục Quản lý đường bộ II tăng cường kiểm tra đột xuất việc chấp hành các quy định của pháp luật về tải trọng, kích thước giới hạn của ô tô tải ben trên địa bàn tỉnh theo kế hoạch của Tổng Cục đường bộ Việt Nam.

- Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại văn bản số 11727/UBND- CN ngày 12/11/2015, Sở đã triển khai cấp 02 máy quay camera cho phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt thuộc công an tỉnh và lực lượng Thanh tra giao thông; cấp 10 cân xách tay để phục vụ công tác kiểm soát tải trọng xe cho Ban an toàn các huyện, thị xã: Nông Cống, Triệu Sơn, Yên Định, Thạch Thành, Bim Sơn, Bá Thước, Ngọc Lặc, Quan Hóa, Như Thanh, Như Xuân đồng thời tổ chức tập huấn hướng dẫn sử dụng, bảo trì các trang thiết bị trên. Như vậy tính đến nay ngoài 05 cân xách tay cấp cho lực lượng cảnh sát giao thông, 04 cân cấp cho Thanh tra giao thông, đã có 16 huyện, thị xã, thành phố được cấp cân xách tay để phục vụ trong quá trình kiểm soát tải trọng xe; ( ngoài 10 huyện vừa cấp như trên, còn lại các huyện đã cấp trước đây là: Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Tĩnh Gia, Vĩnh Lộc, Hà Trung, Ban an toàn giao thông thành phố Thanh Hóa).

- Tiếp tục đấu thầu với Sở Tài chính đề nghị cấp đủ kinh phí để mua 02 xe ô tô chuyên dùng đặc chủng cứu hộ giao thông theo Quyết định số 2382/QĐ- UBND ngày 26/6/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh.

- Cương quyết xử lý trách nhiệm của Nhà đầu tư, Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, Tư vấn giám sát trong việc thực hiện cam kết về kiểm soát tải trọng phương tiện; có biện pháp xử lý nghiêm đối với Nhà thầu thi công không thực hiện đúng cam kết về kiểm soát tải trọng đối với phương tiện cung ứng vật liệu cho dự án trên công trường.

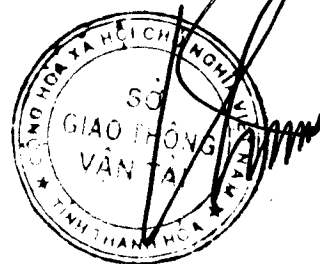
- Tăng cường công tác quản lý nội bộ nhằm gắn trách nhiệm của lực lượng Thanh tra trong thực thi công vụ; thực hiện đúng quy trình thanh tra, xử phạt vi phạm hành chính; thường xuyên thay đổi vị trí đặt trạm cân; thực hiện việc luân chuyển cán bộ làm việc tại trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động; xử lý nghiêm cán bộ lực lượng thanh tra nếu có vi phạm tiêu cực, thiếu trách nhiệm trong công tác kiểm soát tải trọng xe.

Trên đây là kết quả triển khai thực hiện nội dung chất vấn tại các kỳ họp HĐND tỉnh nhiệm kỳ 2011 – 2016, Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa kính báo cáo Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XVI, nhiệm kỳ 2011 - 2016./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLVT.

GIÁM ĐỐC



**Mai Xuân Liêm**